



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare

Gruppo Misto

Firenze, 6 ottobre 2014



*Al Presidente del Consiglio
della Regione Toscana
On. Alberto Monaci*

*Interrogazione a risposta scritta
ai sensi dell'art. 164 del Reg. Int.*

OGGETTO: Treno Cecina-Saline di Volterra

PREMESSO CHE

Il treno Cecina-Saline di Volterra è stato riattivato a dicembre 2013 dopo uno studio di fattibilità voluto dal Comune di Volterra e sottoscritto da 14 sindaci della zona.

Dopo circa due anni di funzionamento, il servizio si è dimostrato inferiore alle aspettative, quando non addirittura foriero di disagi al traffico.

CONSIDERATO CHE

Ci sono i presupposti per pensare che tale servizio sia anche antieconomico. Come riportato dagli organi di stampa nei giorni scorsi, per il trasporto pubblico locale su gomma il contributo regionale per chilometro corrisponde a circa 2,5 euro, mentre per il trasporto su rotaia si parla di 10 euro al chilometro. L'impatto sulle casse pubbliche del trasporto su ferro è dunque quattro volte superiore rispetto a quello su gomma.

Per risultare economicamente conveniente, il treno dovrebbe autofinanziarsi tramite la vendita dei biglietti, ma da un calcolo empirico risulta che la media dei passeggeri sia attestata attorno alle 50/60 unità al giorno, un numero non sufficiente a ripagare l'esborso pubblico.

Tra Cecina e Saline di Volterra ci sono circa 30 km, sia in auto che in treno (la ferrovia è parallela alla strada per buona parte del tragitto); altri 10 km separano Saline da Volterra, ma possono essere coperti unicamente su gomma.

Anche i tempi di percorrenza tra pullman e treno si equivalgono: attualmente per arrivare a Volterra da Cecina in treno sono necessari 36 minuti di treno fino a Saline più un'altra ventina di pullman; scegliendo il pullman fin dall'inizio si impiegano circa 2 minuti in più.

A parità di passeggeri e chilometri, dunque, il servizio su gomma è più conveniente per le casse pubbliche rispetto alla rotaia ed equivalente in termini di tempo per l'utenza. Non altrettanto dal punto di vista della tariffa: il biglietto "Pegaso" Cecina-Volterra (treno più pullman) costa 9,30 euro (giornaliero); l'abbonamento mensile 65,90 euro per la fascia più bassa ISEE, 76,90 euro fuori fascia; la corsa semplice costa 3,40 euro di treno più 2 di bus. Se il servizio su gomma fosse assimilato a trasporto pubblico locale la tariffa potrebbe essere abbattuta fino ad un risparmio di almeno un centinaio di euro l'anno per il cittadino.

TENUTO CONTO CHE

Utilizzando un mezzo su gomma sarebbe possibile introdurre alcune fermate intermedie utili all'utenza, offrendo così un servizio migliore.

L'argomento ambientale non sussiste in quanto le vetture utilizzate da Trenitalia sul tracciato Cecina-Volterra non sono elettriche, bensì alimentate a carburante diesel.

Il sottoscritto consigliere,

INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA PER SAPERE

- Quale sia il costo annuale del servizio su rotaia Cecina-Saline di Volterra.
- Quanti passeggeri giornalieri abbia registrato in media questa tratta dal momento dell'attivazione ad oggi.
- Se non ritenga più conveniente, in termini sia economici che di qualità del servizio, favorire il trasporto su gomma su questa tratta rispetto a quello su ferro.

Il consigliere

Gabriele Chiurli

