



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare

Movimento 5 Stelle

AOO - CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA
- 3 DIC. 2020
N. 15853 / 2.18.1

CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA XI LEGISLATURA
MOZ. N. 58

Al Presidente del Consiglio
della Regione Toscana
Dott. Antonio Mazzeo

MOZIONE

Data: 03 dicembre 2020

Proponente: Silvia Noferi - Movimento 5 Stelle

Oggetto: Ripristino della tratta ferroviaria Cecina – Saline di Volterra, denominata “Ferrovia Letteraria”.

Come evidenziato dall’ Associazione “SOS Volterra” e la Pro loco “Saline di Volterra” dal settembre 2020, proprio in concomitanza della riapertura delle scuole, è stata soppressa la tratta ferroviaria, Cecina – Saline di Volterra.

Le suddette associazioni si sono mobilitate, interessando Trenitalia senza alcun riscontro e in seguito, si è costituito un “Comitato per la mobilità sostenibile in Toscana”, al quale hanno aderito diversi Docenti Universitari, delle Università di Pisa, Firenze e Siena, che hanno rivolto un appello alle istituzioni per salvare e rilanciare la ferrovia.

La loro petizione online ha raccolto centinaia di firme tra coloro che hanno a cuore la mobilità sostenibile, per creare un progetto pilota di rilancio della ferrovia secondo le buone pratiche esistenti in Italia e in Europa.

Visto:

Il “Bando su valorizzazione delle ferrovie minori” pubblicato sul B.U.R.T. il 23 luglio del 2014, dove si legge:



Gruppo Consiliare

Movimento 5 Stelle

“Attraverso il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) quale strumento di programmazione integrata delle politiche regionali in materia di mobilità e trasporti, la Regione Toscana promuove l'accessibilità territoriale

come fattore di equità e di diffusione dello sviluppo, puntando su modalità di trasporto sostenibili, in grado di ridurre i costi sociali e ambientali della mobilità privata, e promuovendo la qualificazione del sistema dei servizi di trasporto pubblico, tra cui il servizio ferroviario.

In attuazione del Piano ed in coerenza con il Documento di Programmazione Economica e Finanziaria (DPEF) 2014, al fine di promuovere il servizio ferroviario, la Regione con la Delibera della Giunta regionale n. 494 del 16 giugno 2014 ha avviato un progetto di durata pluriennale volto a valorizzare le linee ferroviarie minori, allo scopo di incrementare l'utenza e l'attrattività delle linee, sia per il servizio ordinario che per fini turistici, culturali, sociali.”

Nel Piano si indicavano le risorse destinate a iniziative relative alle tratte minori quali: **linea Cecina- Saline di Volterra**; linea Siena-Grosseto; linea Porretta Terme- Pistoia; linea Arezzo-Pratovecchio-Stia e linea Arezzo- Sinalunga, nella misura di € 8.000.000,00 per ciascuna tratta.

Considerato che:

- la riapertura del traffico ferroviario nella tratta Cecina – Saline, è attivata ormai da anni solo nei giorni scolastici, pur essendo utilizzata da numerosi lavoratori e viaggiatori oltre che dagli studenti;
- nel 2016, i Comuni di Cecina e Volterra, col patrocinio della Regione Toscana, hanno dato vita all'iniziativa culturale “Treno Letterario” che univa il viaggio in treno lungo la ferrovia Cecina-Saline di Volterra ad un percorso culturale attraverso le suggestioni dei romanzi di Cassola e la visita ai siti archeologici, garantendo di fatto il funzionamento anche le domeniche tra marzo e maggio;
- la Val di Cecina potrebbe trarre un significativo incremento turistico da una continuità del servizio giornaliero della tratta Cecina - Saline di Volterra, fondamentale per garantire mobilità sostenibile anche associato all'uso della bicicletta;
- ciascun territorio ove insistono tratte ferroviarie minori ha diritto alla garanzia del servizio ferroviario, proprio nell'ottica dello sviluppo sostenibile.



REGIONE TOSCANA
Consiglio Regionale

Gruppo Consiliare

Movimento 5 Stelle

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE

- 1) affinché si attivi per ripristinare il servizio sulla tratta ferroviaria Cecina –Saline di Volterra e mantenuto quello di tutte le tratte minori nei giorni lavorativi e scolastici in modo da consentire un collegamento quotidiano per tutti gli utenti, siano essi pendolari per lavoro, studio o semplici viaggiatori per dipor-
to.
- 2) ad incrementare iniziative culturali e turistiche legate allo spostamento in treno sulle tratte minori, per promuovere mobilità sostenibile e lo sviluppo turistico dei territori interessati.

La consigliera regionale
Silvia Noferi